



PEDALEÁ 7 LAGOS. DEL RESTO NOS ENCARGAMOS NOSOTROS

Cruce a Chile en Mountain Bike

Programa de cuatros días temporada de verano 2025

El **“Cruce a Chile”** es una opción que combina una prueba física de deporte aventura, con una salida de cicloturismo con sus mejores condimentos.

Se realiza en 4 días completos con jornadas de pedaleo de 8 horas, transitando por caminos de ripo, algunos para uso vehicular y otros exclusivos para camionetas.

Se pedalea entre 40 y 60 km diarios

En los cuatro días se atravesará por paisajes inigualables, desde la estepa patagónica, el bosque andino patagónico y la selva valdiviana chilena. Valles, ríos, lagos, volcanes, coladas volcánicas, termas e inmensas montañas coronaran permanentemente nuestro constante pedaleo.

Un equipo de guías de Mountain Bike, mecánicos de bicicleta y apoyo vehicular asistirán permanentemente la excursión.

Durante el pedaleo los integrantes disfrutarán de pedalear su bicicleta sin carga alguna, excepto líquido, comida de marcha, máquina de fotos y abrigo. El equipo de apoyo se ocupará de llevar todo nuestro equipaje, estando permanentemente comunicado con los guías para sortear inconvenientes mecánicos o de primeros auxilios que pudiesen presentarse.

Se ocuparán también de organizar las paradas, preparar la comida y tener todo listo para brindar el mejor servicio.

En caso de que algún integrante no pudiese continuar pedaleando por diversas causas podrá optar por subir su bicicleta a la camioneta y a seguir acompañando la excursión sin problema alguno.

Luego de la jornada los ciclistas descansarán en el campamento donde el equipo se ocupará de la organización y disfrutaran de una exquisita cena, matizada con la charla y los relatos del día.

185 km pedaleando + 30 km navegando

Programa detallado

Día 1

Se pedalearán **40 km en ripio**, por la ruta 48, íntegramente por territorio argentino. Bordeando la margen norte del lago Lacar, al mediodía se hará una parada para almorzar en las famosas playas de Yuco. Por la tarde se continúa pedaleando por 15 km más hasta llegar a Hua Hum, donde nace el río del mismo nombre. Aquí nos alojaremos en el hostel Hua Hum, donde disfrutaremos la tarde, podremos bañarnos en la playa del lago Nonthue y tomar sol en un hermoso parque acompañados de majestuosas vistas. A la noche tomaremos la cena compartiendo relatos de historias y anécdotas vividas durante el día.

Día 2

Se parte bien temprano luego de desayunar con rumbo al límite internacional, donde se realizarán los trámites respectivos para salir del país. Luego se continúa pedaleando hasta llegar a Chile y al edificio de la aduana donde se harán los papeles pertinentes para ingresar al país vecino. Una vez resuelto estos trámites continuamos sobre nuestras bicicletas por 10 km de ruta de asfalto hasta llegar al Puerto Pirehuico, donde embarcaremos en el transbordador y se navega a lo largo de 30km por el lago del mismo nombre, hasta Puerto Fuy.

Luego se vuelve a pedalear, pasando por la reserva Huilo Huilo, paraje Neltume y el Lago del mismo nombre. Se tomará un descanso donde se almuerza para luego retomar un fuerte pedaleo hasta Termas de Liquiñe, allí nos alojaremos en Cabañas y podremos disfrutar de reconfortantes baños termales. Total de pedaleo **40 Km entre ripio y asfalto**

Día 3

Se pedalearán **40 km en ripio**, los primeros 20 km serán de fuertes subidas, estos quizás sean los kms más exigentes de la travesía hasta la frontera Chile-Argentina, pero esta vez por el paso Carirriñe, luego de realizar nuevamente los tramites, ya en territorio argentino comienzan las bajadas, se pasará por un hermoso paisaje volcánico, se atraviesan escoriales, termas y lagos que darán un hermoso marco a nuestra llegada a Laguna Verde, aquí pasaremos la noche en el campamento.

Tendremos la experiencia de pasar una noche de campamento a la luz de las estrellas y el calor del fogón. Se dormirá en cómodas y espaciosas carpas equipadas con colchonetas.

Día 4

Último día de pedaleo, unos **65 km de ripio** hasta San Martin de los Andes, aquí pedaleando en dirección hacia el Este podremos observar como salimos del bosque andino para pasar a la estepa patagónica. Pasamos por el Lago Curruhe Chico y por el Lago Lolog y finalmente arribamos a San Martin de los Andes, con el placer de haber concretado una gran aventura.

El nivel de exigencia es medio – alto, así también como el nivel técnico. Se requiere tener experiencia en pedalear varias horas continuas en bicicleta sobre diferentes terrenos, tierra, barro arena y piedras, subidas y bajadas. Si bien el ritmo de pedaleo no es intenso, es bastante cansador lo continuo del pedaleo y la irregularidad del terreno.

EL SERVICIO COMPRENDE

Previo a la travesía

- Asesoramiento del equipo personal, preparación física y chequeo mecánico de la bicicleta.
- Recopilación de datos del grupo y diagnóstico del perfil de la excursión.
- Tareas de logística y reservas.

En Travesía

- Guía, ayudante, cocinero, mecánico de bicicleta
- Vehículo de apoyo (Totalmente equipado para la actividad)
- Servicio de comida completo durante la travesía
- Comunicación permanente a través de VHF con el equipo de apoyo.
- Primeros auxilios (personal capacitado y material a disposición)
- 2 noches de alojamiento en hostel/ cabaña
- 1 noche de campamento
- Cruce en el transbordador del Lago Pihueico.
- 4 días de bicicletas MTB. rodado 29 con suspensión delantera, cambios Shimano 2 x 9, frenos hidráulicos (o similar)

Costo de la travesía: U\$S 700 x Pax.

Para realizar el viaje debe conformarse un grupo mínimo de 6 pasajeros.

*Reservas: anticipo 30% del costo total a través de depósito bancario al cambio del dólar blue del día
Con el anticipo reservas el cupo en la fecha elegida y congelas el precio.*

El saldo se abona el día anterior al ascenso en dólar billetes (series nuevas, sin marcas, ni manchas)